

# 세출예산사업명세서

2019년도 추경 2 회 일반회계,기타특별회계 교통과

부서: 교통과

정책: 교통행정 개선

단위: 대중교통서비스 향상

(단위:천원)

| 부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목 |   | 예산액        | 기정액        | 비교증감      |
|-----------------------|---|------------|------------|-----------|
| 교통과                   |   | 31,980,820 | 29,869,786 | 2,111,034 |
|                       | 국 | 2,638,322  | 2,349,497  | 288,825   |
|                       | 균 | 7,540,000  | 7,540,000  | 0         |
|                       | 기 | 3,809,000  | 3,809,000  | 0         |
|                       | 소 | 150,000    | 150,000    | 0         |
|                       | 도 | 17,843,498 | 16,021,289 | 1,822,209 |
| 교통행정 개선               |   | 28,364,273 | 26,575,239 | 1,789,034 |
|                       | 국 | 1,678,322  | 1,389,497  | 288,825   |
|                       | 균 | 6,300,000  | 6,300,000  | 0         |
|                       | 기 | 3,809,000  | 3,809,000  | 0         |
|                       | 도 | 16,576,951 | 15,076,742 | 1,500,209 |
| 대중교통서비스 향상            |   | 16,857,398 | 15,068,364 | 1,789,034 |
|                       | 국 | 1,184,572  | 895,747    | 288,825   |
|                       | 균 | 6,300,000  | 6,300,000  | 0         |
|                       | 기 | 3,809,000  | 3,809,000  | 0         |
|                       | 도 | 5,563,826  | 4,063,617  | 1,500,209 |
| 대중교통 서비스 개선           |   | 675,876    | 392,660    | 283,216   |
| 308 자치단체등이전           |   | 167,986    | 0          | 167,986   |
| 01 자치단체경상보조금          |   | 167,986    | 0          | 167,986   |
| ◎버스 운수종사자 견습 지원       |   | 167,986    | 0          | 167,986   |
| 403 자치단체등자본이전         |   | 452,890    | 337,660    | 115,230   |
| 01 자치단체자본보조           |   | 452,890    | 337,660    | 115,230   |
| ◎택시 안전격벽 설치           |   | 40,230     | 0          | 40,230    |
| ◎브랜드택시 활성화            |   | 75,000     | 0          | 75,000    |
| 저상버스 도입보조(국고)         |   | 367,870    | 366,552    | 1,318     |
|                       | 국 | 229,920    | 229,095    | 825       |
|                       | 도 | 137,950    | 137,457    | 493       |
| 403 자치단체등자본이전         |   | 367,870    | 366,552    | 1,318     |
|                       | 국 | 229,920    | 229,095    | 825       |
|                       | 도 | 137,950    | 137,457    | 493       |
| 01 자치단체자본보조           |   | 367,870    | 366,552    | 1,318     |
| ◎저상버스 도입보조            |   | 367,870    | 366,552    | 1,318     |
|                       | 국 | 229,920    | 229,095    | 825       |
|                       | 도 | 137,950    | 137,457    | 493       |
| 특별교통수단 도입보조(국고)       |   | 283,500    | 189,000    | 94,500    |
|                       | 국 | 189,000    | 126,000    | 63,000    |
|                       | 도 | 94,500     | 63,000     | 31,500    |
| 403 자치단체등자본이전         |   | 283,500    | 189,000    | 94,500    |
|                       | 국 | 189,000    | 126,000    | 63,000    |
|                       | 도 | 94,500     | 63,000     | 31,500    |
| 01 자치단체자본보조           |   | 283,500    | 189,000    | 94,500    |
| ◎특별교통수단 도입            |   | 283,500    | 189,000    | 94,500    |
|                       | 국 | 189,000    | 126,000    | 63,000    |
|                       | 도 | 94,500     | 63,000     | 31,500    |
| 공공형 택시 지원(국고)         |   | 867,000    | 525,000    | 342,000   |

부서: 교통과  
정책: 교통행정 개선  
단위: 대중교통서비스 향상

(단위:천원)

| 부서 · 정책 · 단위 (회계) · 세부사업 · 편성목 |           |               |                   | 예산액                          |           | 기정액       |           | 비교증감    |         |         |         |
|--------------------------------|-----------|---------------|-------------------|------------------------------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|---------|---------|
|                                |           |               |                   | 균                            | 350,000   |           | 350,000   |         | 0       |         |         |
|                                |           |               |                   | 도                            | 517,000   |           | 175,000   |         | 342,000 |         |         |
|                                |           |               | 308 자치단체등이전       |                              |           | 867,000   |           | 525,000 |         | 342,000 |         |
|                                |           |               |                   | 균                            |           | 350,000   |           | 350,000 |         | 0       |         |
|                                |           |               |                   |                              | 도         |           | 517,000   |         | 175,000 |         | 342,000 |
|                                |           |               |                   | 01 자치단체경상보조금<br>◎농어촌지역 희망택시  |           |           | 867,000   |         | 525,000 |         | 342,000 |
|                                |           |               |                   |                              |           |           | 867,000   |         | 525,000 |         | 342,000 |
|                                |           |               |                   |                              | 균         |           | 350,000   |         | 350,000 |         | 0       |
|                                |           |               | 도                 |                              |           |           | 517,000   |         | 175,000 |         | 342,000 |
|                                |           |               | 농촌형 교통모델 (국고)     |                              |           | 1,443,000 |           | 825,000 |         | 618,000 |         |
|                                |           |               |                   | 균                            |           | 550,000   |           | 550,000 |         | 0       |         |
|                                |           |               |                   |                              | 도         |           | 893,000   |         | 275,000 |         | 618,000 |
|                                |           |               | 308 자치단체등이전       |                              |           | 1,443,000 |           | 825,000 |         | 618,000 |         |
|                                |           |               |                   | 균                            |           | 550,000   |           | 550,000 |         | 0       |         |
|                                |           |               |                   |                              | 도         |           | 893,000   |         | 275,000 |         | 618,000 |
|                                |           |               |                   | 01 자치단체경상보조금<br>◎농어촌지역 희망택시  |           |           | 1,443,000 |         | 825,000 |         | 618,000 |
|                                |           |               |                   |                              |           |           | 1,443,000 |         | 825,000 |         | 618,000 |
|                                |           |               |                   |                              | 균         |           | 550,000   |         | 550,000 |         | 0       |
|                                |           |               | 도                 |                              |           |           | 893,000   |         | 275,000 |         | 618,000 |
|                                |           |               | 노선버스 운영체계 개편 (국고) |                              |           | 450,000   |           | 0       |         | 450,000 |         |
|                                |           |               |                   | 국                            |           | 225,000   |           | 0       |         | 225,000 |         |
|                                |           |               |                   |                              | 도         |           | 225,000   |         | 0       |         | 225,000 |
|                                |           |               | 207 연구개발비         |                              |           | 450,000   |           | 0       |         | 450,000 |         |
|                                |           |               |                   | 국                            |           | 225,000   |           | 0       |         | 225,000 |         |
|                                |           |               |                   |                              | 도         |           | 225,000   |         | 0       |         | 225,000 |
|                                |           |               |                   | 01 연구용역비<br>◎노선버스 운영체계 개편 지원 |           |           | 450,000   |         | 0       |         | 450,000 |
|                                |           |               |                   |                              |           |           | 450,000   |         | 0       |         | 450,000 |
|                                |           |               |                   |                              | 국         |           | 225,000   |         | 0       |         | 225,000 |
| 도                              |           | 225,000       |                   |                              |           | 0         |           | 225,000 |         |         |         |
| 교통안전환경 개선                      |           |               | 3,577,000         |                              | 3,255,000 |           | 322,000   |         |         |         |         |
|                                | 국         |               | 960,000           |                              | 960,000   |           | 0         |         |         |         |         |
|                                |           | 균             |                   | 1,240,000                    |           | 1,240,000 |           | 0       |         |         |         |
|                                | 소         |               | 150,000           |                              | 150,000   |           | 0         |         |         |         |         |
|                                |           | 도             |                   | 1,227,000                    |           | 905,000   |           | 322,000 |         |         |         |
|                                | 교통안전시설 확충 |               |                   | 3,577,000                    |           | 3,255,000 |           | 322,000 |         |         |         |
| 국                              |           |               | 960,000           |                              | 960,000   |           | 0         |         |         |         |         |
|                                |           | 균             |                   | 1,240,000                    |           | 1,240,000 |           | 0       |         |         |         |
| 소                              |           |               | 150,000           |                              | 150,000   |           | 0         |         |         |         |         |
|                                |           | 도             |                   | 1,227,000                    |           | 905,000   |           | 322,000 |         |         |         |
| 교통안전시설 구축 및 정비사업               |           |               |                   | 457,000                      |           | 335,000   |           | 122,000 |         |         |         |
|                                |           | 소             |                   | 150,000                      |           | 150,000   |           | 0       |         |         |         |
|                                |           |               | 도                 |                              | 307,000   |           | 185,000   |         | 122,000 |         |         |
|                                |           | 403 자치단체등자본이전 |                   |                              | 457,000   |           | 335,000   |         | 122,000 |         |         |
|                                |           |               | 소                 |                              | 150,000   |           | 150,000   |         | 0       |         |         |
|                                |           |               |                   | 도                            |           | 307,000   |           | 185,000 |         | 122,000 |         |
| 01 자치단체자본보조                    |           |               |                   |                              | 457,000   |           | 335,000   |         | 122,000 |         |         |

부서: 교통과  
정책: 교통안전환경 개선  
단위: 교통안전시설 확충

(단위:천원)

| 부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목 |                       | 예산액     | 기정액 | 비교증감    |
|-----------------------|-----------------------|---------|-----|---------|
|                       | ◎보행신호 음성안내 보조장치 설치    | 122,000 | 0   | 122,000 |
|                       | 초등학교 부지 활용 통학로 조성(국고) | 150,000 | 0   | 150,000 |
|                       | 403 자치단체등자본이전         | 150,000 | 0   | 150,000 |
|                       | 01 자치단체자본보조           | 150,000 | 0   | 150,000 |
|                       | ◎초등학교 주변 보도 설치        | 150,000 | 0   | 150,000 |
|                       | 주차공간 확장사업             | 50,000  | 0   | 50,000  |
|                       | 403 자치단체등자본이전         | 50,000  | 0   | 50,000  |
|                       | 01 자치단체자본보조           | 50,000  | 0   | 50,000  |
|                       | ◎강릉 교1동 주차공간 확장       | 50,000  | 0   | 50,000  |